

MODERNIZACE OSVĚTLENÍ VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH 2024

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – TECHNICKÁ ČÁST

datum vydání 26. března 2024

1. Identifikační údaje stavby

| | |
|----------------------|---|
| <u>Název:</u> | Modernizace osvětlení ve vybraných lokalitách 2024 |
| <u>Místo stavby:</u> | žst Nezdenice, žst Bojkovice, žst Vlárský průsmyk a žst Bynice |
| <u>Obec:</u> | Nezdenice [592421] Bojkovice [592048] Brumov-Bylnice [585114] Brumov-Bylnice [585114] |
| <u>KÚ:</u> | Nezdenice [704415] Bojkovice [606979] Sidonie [747793] Bylnice [613070] |
| <u>St.p.č.:</u> | obvod železničních stanic jsou na katastru nemovitostí ve věci zápisu vlastnického práva pro: Žst Nezdenice p.č. 630/4 České dráhy, a.s., p.č. 6396/2 Správa železnic, státní organizace, Žst Bojkovice p.č. 5442/7 České dráhy, a.s., p.č. 5442/6 Správa železnic, státní organizace Žst Vlárský Průsmyk p.č. 6224/2 Správa železnic, státní organizace, Žst Bynice p.č. 1266/2 České dráhy, a.s., p.č. 1266/3 Správa železnic, státní organizace, |
| <u>Trať č.:</u> | 341 |
| <u>Objednatel:</u> | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava |
| <u>Provozovatel:</u> | Oblastní ředitelství Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc |

2. Předmět zadání, zdůvodnění opravy

Předmětem zadání je modernizace osvětlení v železniční stanici Nezdenice, Bojkovice, Vlárský průmysk a Bylnice nacházející se na trati č. 341 Nezdenice – Bojkovice – Bylnice a Vlárský průmysk. Jedná se o trať bez trakčního vedení.

Důvodem modernizace je nevyhovující technický stav svítidel a připojovací kabeláže, které jsou na hranici své životnosti. Ke svítidlům již nelze zajistit náhradní díly v požadovaném množství.

Výměnou výbojkových svítidel za LED světelné zdroje dojde ke značným úsporám ve spotřebě elektrické energie.

V žst Nezdenice jsou osvětlovány staniční koleje, nekryté nástupiště, prostor u výpravní budovy a přístupová cesta k žst.

V žst Bojkovice jsou osvětlovány staniční koleje, nekryté nástupiště, přechod přes koleje a kolejiště.

V žst Bylnice jsou osvětlovány staniční koleje, nekryté nástupiště, přechod přes koleje, chodníky, komunikace a kolejiště.

V žst Vlárský průmysk jsou osvětlovány nekryté nástupiště, prostor u výpravní budovy a přístup na nástupiště.

3. Soupis požadovaných prací a dodávek

SO 01 – Modernizace osvětlení žst Nezdenice:

a) Modernizace osvětlení na nástupištech a přechody přes koleje, svítidla na peronních stožárech

Z osvětlovacích sklopných stožárů (12ks) budou (OS2 – OS11 a OS15 – OS16) demontovány připojovací svorkovnice s tavnými pojistkami a tělesa výbojkových svítidel včetně propojovacích kabelů. Do stožárů bude vložena nová výzbroj včetně pojistek DII (E27) 6A umožňující smyčkové zapojení přírodních kabelů a ochranu svítidel proti nadproudům. Rozvodnice budou v takovém provedení, aby všechny jejich kovové části byly chráněny proti korozi, měly utěsněné průchodky pro kabely a splňovaly všeobecné podmínky pro zařízení třídy ochrany II.

Propojovací kabeláž mezi rozvodnicemi a svítidly bude zhotovena flexibilními měděnými kabely s polyuretanovou izolací vedenými volně uvnitř stožárů zvláště ke každému svítidlu. Kabely musí disponovat vysokou odolností proti otěru a vysokou ohebností i při nízkých teplotách. Vhodným typem kabelu je například H07BQ-F 2x1,5 mm².

Dodaná LED svítidla budou umožňovat instalaci na rameno výložníku nebo přímo na osvětlovací stožár. Navrhovaná referenční svítidla mají krytí IP66 a odolnost vůči mechanickému poškození min. IK8.

Parametry osvětlení nekrytých nástupišť jsou navrženy dle Předpisu SŽ E11 a ČSN EN 12 464-2.

b) Modernizace osvětlení přístupové cesty k žst

Stávající výbojková svítidla (2ks) na osvětlovacích sklopných stožárech OS13 a OS14 budou demontována a nahrazena novými LED svítidly ve stejném počtu.

Výměna svítidel bude probíhat stejně jako u osvětlovacích sklopných stožárů v odstavci a).

Parametry osvětlení kolem budovy jsou navrženy dle Předpisu SŽ E11 a ČSN EN 12 464-2 .

c) Modernizace osvětlení nad výhybkami

Stávající výbojková svítidla (2ks) na osvětlovacích sklopných stožárech OS1 a OS12 budou demontována a nahrazena novými LED svítidly ve stejném počtu.

Výměna svítidel bude probíhat stejně jako u osvětlovacích sklopných stožárů v odstavci a).

Parametry osvětlení kolem budovy jsou navrženy dle Předpisu SŽ E11 a ČSN EN 12 464-2 .

SO 02 – Modernizace osvětlení žst Bojkovice:

Stávající svítidla na nástupišti žst (30ks) a svítidla pro osvětlení kolejiště (24ks) budou demontována a nahrazena novými LED svítidly ve stejném počtu. Svítidla pro osvětlení kolejiště i nástupiště jsou umístěna na sklopných stožárech.

Výměna svítidel bude probíhat dle stejného postupu, jako pro SO 01 odstavce a) – c)

Parametry osvětlení kolem budovy jsou navrženy dle Předpisu SŽ E11 a ČSN EN 12 464-2.

SO 03 – Modernizace osvětlení žst Vlárský průmysk:

Stávající svítidla na nástupišti žst (9ks) a svítidla pro osvětlení výhybek (3ks) budou demontována a nahrazena novými LED svítidly ve stejném počtu. Svítidla pro osvětlení výhybek i nástupiště jsou umístěna na sklopných stožárech.

Výměna svítidel bude probíhat dle stejného postupu, jako pro SO 01 odstavce a) – c)

Parametry osvětlení kolem budovy jsou navrženy dle Předpisu SŽ E11 a ČSN EN 12 464-2.

SO 04 – Modernizace osvětlení žst Bylnice:

Stávající svítidla na nástupišti žst (20ks) a svítidla pro osvětlení kolejiště (39ks) budou demontována a nahrazena novými LED svítidly ve stejném počtu. Svítidla pro osvětlení kolejiště i nástupiště jsou umístěna na sklopných stožárech.

Výměna svítidel bude probíhat dle stejného postupu, jako pro SO 01 odstavce a) – c)

Parametry osvětlení kolem budovy jsou navrženy dle Předpisu SŽ E11 a ČSN EN 12 464-2.

4. Podmínky výstavby a doplňující podmínky zadavatele

Stávající osvětlení musí být v provozu do doby jeho adekvátní náhrady a zprovoznění nového osvětlení. Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP a interních předpisů Správy železnic s.o..

Po dokončení montážních prací bude provedena výchozí revizní zpráva včetně měření požadovaných parametrů osvětlení a protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ včetně opravy a doplnění PZ osvětlení železničních stanic. Po modernizaci bude správci předána dokumentace DSPS 2x v papírové podobě a 1x v digitální.

Průběh prací sjedná zhotovitel se zaměstnancem Správy železnic s.o., ve funkci vrchního mistra OE.

Zhotovitel zajistí zejména:

- Bezpečnou demontáž osvětlení, s ohledem na provoz v přilehlých traťových kolejích.
- Likvidaci el. odpadu (svítidla, plasty a kabely)
- Předání kovového odpadu smluvnímu partnerovi Správy železnic s.o., OŘ Ostrava.
- Dokumenty a předpisy pro dokumentaci a realizaci stavby
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vč. doprovodných vyhlášek v platných zněních.
- Zákon č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění, včetně prováděcích předpisů ve věcech drah k tomuto zákonu.

Výzva bude zpracována samostatně s odkazem na tuto zadávací dokumentaci.

Lukáš Zavadil, OŘ Ostrava, SEE Olomouc

3/2024

Přílohy:

1. žst Nezdenice – výpočet osvětlení
2. žst Bojkovice – výpočet osvětlení
3. žst Vlárský průmysk – výpočet osvětlení
4. žst Bylnice – výpočet osvětlení